

**UCHWAŁA NR
RADY POWIATU STAROGARDZKIEGO**

z dnia 2025 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r., poz. 107 ze zm.), art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r., poz. 402 ze zm.), Rada Powiatu Starogardzkiego uchwala, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Powiat Starogardzki umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na następujących liniach komunikacyjnych:

1. U 2213 33 Starogard Gdański- Siwiałka- Godziszewo
2. U 2213 34 Starogard Gdański- Skarszewy- Bolesławowo- Godziszewo
3. U 2213 35 Starogard Gdański- Czarnocin- Skarszewy- Bolesławowo- Godziszewo
4. U 2213 38 Gdańsk- Kłodawa- Starogard Gdański- Czarna Woda
5. U 2213 39 Gdańsk- Kłodawa- Starogard Gdański- Skórcz
6. U 2213 40 Starogard Gdański- Zblewo- Kleszczewo Kościerskie- Bączek- Starogard Gdański
7. U 2213 41 Starogard Gdański- Borzechowo- Zblewo- Starogard Gdański
8. U 2213 42 Gdańsk- Kłodawa- Starogard Gdański- Lubichowo
9. U 2213 43 Gdańsk- Straszyn- Starogard Gdański- Lubichowo
10. U 2213 44 Starogard Gdański- Bączek- Skarszewy- Koźmin- Stara Kiszewa
11. U 2213 46 Starogard Gdański- Zblewo- Pinczyn- Starogard Gdański
12. U 2213 47 Starogard Gdański- Kleszczewo Kościerskie- Starogard Gdański- Owidz
13. U 2213 48 Gdańsk- Kłodawa- Sobowidz- Skarszewy- Starogard Gdański
14. U 2213 49 Starogard Gdański- Bączek- Skarszewy- Kościerzyna
15. U 2213 55 Gdańsk- Kłodawa- Starogard Gdański
16. U 2213 56 Gdańsk- Straszyn- Starogard Gdański- Owidz
17. U 2213 64 Smętowo Graniczne - Kamionka - Nowe

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Starogardzkiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu na tablicy ogłoszeń Starostwa Powiatowego w Starogardzie Gdańskim oraz w Biuletynie Informacji Publicznej.

Brak uwag
formalno-prawnych.

Maciej Glosil

UZASADNIENIE

Z dniem 18 lipca 2019 r. weszła w życie ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r., poz. 402 ze zm.), zgodnie z którą ustalone zostały zasady dofinansowania ze środków Funduszu realizacji zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Środki Funduszu przeznacza się na dofinansowanie realizacji zadań własnych przez dopłatę do ceny usługi, którą jest kwota deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej w przewozach autobusowych.

Powiat Starogardzki w dniu 30.12.2024 r. podpisał czteroletnią umowę o objęcie finansowaniem realizacji zadań własnych organizatora w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej z Wojewodą Pomorskim. Przedmiotem umowy jest dofinansowanie poprzez dopłatę z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej do linii komunikacyjnych, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta. Wartość dopłaty wynosi nie więcej niż 3,00 zł do 1 wozokilometra przewozu o charakterze użyteczności publicznej.

Warunkiem uzyskania dopłaty jest sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10% oraz zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Planowane jest uruchomienie z dniem 1 stycznia 2026 r. 17 linii komunikacyjnych zawartych w uchwale, których organizatorem będzie Powiat Starogardzki.

Planowana łączna kwota dopłaty z Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego wynosi zł. 3.727.492,57. Skutkiem finansowym dla budżetu Powiatu będzie wkład własny w wysokości około 372749,27 zł.

Utrzymanie funkcjonowania powyższych linii komunikacyjnych ma istotne znaczenie dla zapewnienia połączeń komunikacyjnych dla mieszkańców gmin naszego Powiatu oraz gmin sąsiadujących: Miasta Gdańsk, Gminy Trąbki Wielkie, Miasta i Gminy Pruszcz Gdański, Miasta i Gminy Kościerzyna i Gminy Stara Kiszewa. Celem utrzymania powyższych linii jest umożliwienie dojazdu uczniom do szkół i pracującym do zakładów pracy.

Zgodnie z art. 22 ust. 2 wyżej cytowanej ustawy zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.

Mając powyższe na uwadze, podjęcie niniejszej uchwały jest konieczne i uzasadnione.

NACZELNIK
Wydziału Komunikacji, Transportu i Dróg
Lukasz Kruszyński

STAROSTA
Wioleta Strzemkowska-Konkolewska